



ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/214) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua koskevan ilmoituksen johdosta.

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Heinolan Urheiluautoilijat ry
c/o Eetu Kukkamäki
Tekeväntie 3
18300 Heinola

TOIMINNAN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos hanke toteutetaan usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

VIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ympäristönsuojelulaki 118 §)

ASIAN VIREILLETULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on toimitettu Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskus) 25.8.2022. Ilmoitusta on täydennetty 1.9.2022.

MELUA AIHEUTUVAN TOIMINNAN KUVAUS, KESTO JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Heinolan Urheiluautoilijat ry:n järjestämä Jari-Pekka ralli -niminen henkilöautojen nopeuskilpailu. Perjantaina 7.10.2022 ennakkotutustuminen klo 8.00 – 18.00 ja lauantaina 8.10.2022 rallikilpailu klo 7.00 – 22.00 Hartolan, Heinolan ja Sysmän kuntien alueilla. Ennakkotutustumiseen osallistuu noin 50 siviiliautoa ja kilpailuun arviolta 120 ralliautoa.

Arvio toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämisestä

Ralliin osallistuvat autot ovat AKK:n rallikilpailujen sääntöjen alaisia ja niiden äänet mitataan ennen kilpailua ja tarvittaessa myös kilpailun aikana, max 103 dB. Edellä mainitun rajan ylittävät kilpa-autot suljetaan kilpailusta.

Ralliauton melu on 10 metrin päässä mitattuna keskimäärin 73 dB (A) ja 50 metrin etäisyydellä 56 dB (A) (Insinööritoimisto Paavo Ristola Oy:n raportti 14424; kesä- ja talvirallin melumittaus Heinolassa ja Tampereella). Melun haitta-alue on verrattavissa liikennemäärältään keskitason valtatie haitta-alueeseen. Yksittäisen ralliauton meluhuippu vastaa raskaan ajoneuvon meluhuippua. Ralliin osallistuvat autot on hyväksytty tieliikenteeseen ja niiden aiheuttama melu on hetkellistä max 103 dB.

Häiriintyvät kohteet ovat erikoiskokeiden varsilla asuvat ja mökkeilevät asukkaat. ”Talokirje” jaetaan erikoiskokeiden varsilla oleviin taloihin ja kesäasuntoihin.

Kilpailun lähtö ja maali sijaitsevat Hartolassa Vasallintien loppupäässä Yhdystien ja Kustaantien välisellä osuudella.

Kilpa-autojen huoltaminen on sallittu ainoastaan erillisellä tauko/huoltoalueella Jari-Pekassa (Yhdystie 2, 19600 Hartola). Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (suositellaan vähintään 400g/m²). Läpäisemätön suojapeite on oltava koko kilpa-auton alla auton ollessa huoltopaikalla. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky on vastaa kilpa-auton kokonaisöljymäärää. Kilpailijat saavat tankata ajoneuvonsa vain kilpailun järjestäjän tiekirjassa osoittamalla huoltoasemilla. Huoltoalueelle sijoitetaan tarvittava määrä jätteastioita.

Mahdollisiin vahinkotilanteisiin varautumiseksi noudatetaan Autourheilun sääntökirjan 2022 AUTOKILPAILUJEN KANSALLISET MÄÄRÄYKSET SUOMESSA ja RALLIN SÄÄNNÖT -mukaisia toimia. Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana ajosuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkopaikalla/huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa.

Katsojilta kielletyt alueet merkitään kylteillä, joissa on teksti ”Kielletty alue”. Näillä merkitään mm. viljely- ja luonnonsuojelualueet. Järjestyksenvalvojat varmistavat, että yleisö ei pääse näille alueille. Tarjoamalla erilaisia yleisöpalveluja erikoiskokeiden varsilla pyritään yleisö kokoamaan turvallisuuden kannalta suositeltaviin kohtiin. Alueille, joille on odotettavissa runsaasti yleisöä, pyritään järjestämään tarpeellinen määrä jätteenkeräyspisteitä.

Erikoiskokeet 1/6, 2 ja 5 kulkevat osittain pohjavesialueilla. Pohjavesialueiden suojaamiseen varaudutaan niin, että jokaisen erikoiskokeen lähdössä on EVA -yksikkö, jossa on varattuna imeytysainetta mahdollisia onnettomuus/ongelmatilanteita varten.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Ilmoituksen vireilläolosta ei ole erikseen ilmoitettu eikä asianomaisia ole kuultu. Hämeen ELY-keskus on pyytänyt lausunnot kunnilta.

Sysmän kunnalla ei ole huomautettavaa meluilmoituksesta.

Heinolan kaupungin ympäristönsuojelulla ei ole lausuttavaa Heinolan Urheiluautoilijat ry:n meluilmoituksesta koskien Jari-Pekka rallia 8.10.2022.

HÄMEEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU

Hämeen ELY-keskus hyväksyy Heinolan Urheiluautoilijat ry:n tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta. Toimintaa on harjoitettava ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

1. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.
2. Autojen äänitasoa on seurattava sekä tarvittaessa mitattava esikatsastuksen ja kilpailun aikana välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät autot, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta.
3. **Melumittausten tulokset sekä tieto liiallisen melupäästön vuoksi kilpailusta poissuljettujen ajoneuvojen lukumäärästä on lähetettävä tiedoksi Hämeen ELY-keskukselle kuukauden kuluessa tapahtuman järjestämisestä.**
4. **Kilpailusta, kilpailuaikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (erikoiskokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden läheisyydessä asuville ja muille lähimmille, häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään viikkoa ennen kilpailua.** Tiedotteesta on edellä mainitun lisäksi käytävä ilmi tapahtuman järjestäjä ja järjestäjän yhteystiedot. Tapahtumasta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.
5. Kilpailu on mahdollisuuksien mukaan järjestettävä siten, että toiminnan johdosta ei aiheudu erityisen häiritsevää melua klo 22–7 välisenä aikana.

15.9.2022

6. Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä jätelain mukaisesti ja siten kuin kunnallisissa jätehuoltomääräyksissä on yleisötilaisuuksien jätehuollosta määrätty. Huolto paikalla tulee olla astioita nestemäisten vaarallisten jätteiden lisäksi myös kiinteille öljyisille jätteille. Vaaralliset jätteet on toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn tapahtuman päätyttyä. Myös lähtö- ja maalialueelle on järjestettävä asianmukainen jätehuolto. Kilpailun järjestäjä on velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.
7. Seuraavat erikoiskokeet sijoittuvat vedenhankintakäyttöön soveltuville 1-luoka pohjavesialueille:
- EK 1: Kuterlampi, 0678110
EK 2: Lahdenpohja 0678113, Tepoonjärvi 0678112
EK 5: Pohjola-Tainionvirta, 0608103
- EKG:llä 1, 2 ja 5 reitti kulkee vedenhankintakäyttöön soveltuvilla pohjavesialueilla (pohjavesialueluokka 2).
- Pohjavesialueella sijaitsevilla osuuksilla tulee kiinnittää erityistä huomiota onnettomuuksiin varautumiseen. Järjestäjillä tulee olla tieto pohjavesialueista ja niiden sijainnista sekä reitin varrella kalustoa ja henkilöstöä öljy- ja polttoainevuotojen torjuntaan. Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pohjavedelle. Tapahtumanjärjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen ja sen vaaran poistamiseksi erityisesti vedenhankintaa varten tärkeillä ja vedenhankintakäyttöön soveltuvilla 1- ja 2-luokan pohjavesialueilla. Varsinaisilla pohjaveden muodostumisalueilla maaperä on haitta-aineita helposti läpäisevää hiekkaa tai soraa. Tästä syystä pohjaveden muodostumisalueilla sijaitseville kilpailuosuuksille sekä varikko- ja huoltoalueille on varattava öljyntorjuntaviranomaisten riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus sekä niiden käyttöön koulutuksen saanutta henkilöstöä. Polttoaineiden ja muiden pohjavedelle vaarallisten ja haitallisten kemikaalien varastointi tulee järjestää niin, että niiden pääsy maaperään ja pohjaveteen on estetty myös säiliöiden rikkoontumisissa ja muissa mahdollisissa poikkeustilanteissa. Kilpa-autoja ei saa pohjavesialueilla pestä niin, että pesuvesiä voi päästä imeytymään maaperään ja pohjaveteen.
8. Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia siitä, ettei rallin yleisö aiheuta haittaa läheisille suojelualueille.
9. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Mikäli kilpailuun käytettävillä alueilla tapahtuu öljyvahinko, on siitä ilmoitettava välittömästi ko. kunnan öljyvahinkoviranomaiselle ja ryhdyttävä välittömiin toimiin vahingon leviämisen estämiseksi. Öljyvahinkojen varalta mm. tauko- ja huoltoalueille on varattava öljyvahinkoviranomaisen riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus.

10. Ilmoitus tilapäisestä, erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä ELY-keskukselle viimeistään 30 päivää ennen seuraavan kilpailun alkua, mikäli kilpailu tulevana vuosina järjestetään. Ilmoitukseen tulee liittää reittikuvaus (lähtöpaikka, erikoiskokeet, siirtymätaipaleet, huolto- ja taukoalueet, maalipaikka), mahdollisimman tarkka aikataulu, kuvaus lähimmistä häiriintyvistä kohteista sekä kuvaukset suunnitelluista ympäristönsuojelutoimista, joita kilpailun aikana toteutetaan tai noudatetaan. Tällaisia ovat esimerkiksi meluntorjuntaan, maaperän tai pohjaveden suojelemiseen liittyvät toimet sekä tiedot jätehuollon järjestämisestä.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Hämeen ELY-keskus katsoo, että kilpailun järjestäjän esittämiä meluntorjuntatoimia ja edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin. ELY-keskus katsoo, että ilmoituksessa esitetty toiminta ei ole peruste tehdä ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaista vireillä olosta ilmoittamista.

Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että kilpailussa käytetään vain sellaisia autoja, jotka täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Tällöin voidaan katsoa, että kilpailun aiheuttama melu ei oleellisesti poikkea normaalin liikenteen melusta. (määräykset 1-3)

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta tehtävässä päätöksessä voidaan antaa tarpeellisia määräyksiä toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille sekä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämistä. Tarvittaessa toiminta voidaan rajoittaa tiettyyn aikaan reitin läheisyydessä asuvien riittävän lepo- ja virkistysajan turvaamiseksi.

Rallin järjestäjän on minimoitava luonnolle aiheutuvat vahingot ja järjestettävä jätehuolto asianmukaisesti. Jätelain 74 §:n 1 momentin 3 kohdan mukaan roskaantuneen alueen siivoamisvelvollinen on yleisötilaisuuden järjestäjä alueella, joka on roskaantunut tilaisuuden johdosta. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta erikoiskokeiden varsilta. Mahdollisten onnettomuustilanteiden yhteydessä syntyvien ympäristön pilaantumista aiheuttavien vahinkojen torjuntaan on varauduttava. Kilpailu ei saa aiheuttaa ympäristönsuojelulain 17 §:n mukaan pohjaveden pilaantumista. Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla autojen alla suoja mahdollisten öljy- tai vastaavien vuotojen varalta.

15.9.2022

Jari-Pekka-rallin erikoiskokeiden reittien läheisyydessä ei ole tiedossa sellaisia lajihavaintoja tai arvokkaita luontokohteita, joille rallin järjestäminen aiheuttaisi merkittävää haittaa. Lähimmät luonnonsuojelualueet, Syvänsilmänvuoren luonnonsuojelualue 2 ((YSA239242) ja Torijärven luonnonsuojelualue (YSA207663) liito-oravineen, sijaitsevat noin 300–400 metrin päässä erikoiskokeiden 2 ja 3 reiteiltä. Ralliautojen aiheuttama lyhytkestoinen meluhaitta ei vaikuta näiden alueiden suojeluarvoihin, vaikka melun lisääntymisen voi alueilla aistiakin. Luonnolle mahdollisesti aiheutuvia haittoja on rajoitettava esimerkiksi järjestyksenvälvoimän keinoin ja yleisön liikkumista ohjaten. (määräykset 1 – 9)

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan kirjallinen ilmoitus tilapäisestä erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa. (määräys 10)

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 118 §, 122 §
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 §, 26 §
Hartolan kunnan jätehuoltomääräykset (1.7.2022) 29 §
Päijät-Hämeen jätelautakunnan alueen jätehuoltomääräykset (1.6.2021) 31 §, 32 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Maksu 570 euroa

Maksun määrä perustuu valtioneuvoston asetukseen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2022 (1259/2021). Tilapäistä melua tai tärinää koskevasta ilmoituksesta tehtävästä päätöksestä perittävä maksu 570 euroa, mikäli päätöksen valmisteluun käytetty työaika on enintään 10 tuntia.

Suoritemaksua koskeva lasku lähetetään Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

PÄÄTÖKSEN TIEDOTTAMINEN

Päätös

Heinolan Urheiluautoilijat ry
c/o Eetu Kukkamäki
Tekeväntie 3
18300 Heinola

15.9.2022

HAMELY/1714/2022

Jäljennös päätöksestä (sähköisesti)

Hartolan kunta, ympäristönsuojeluviranomainen
Sysmän kunta, ympäristönsuojeluviranomainen
Heinolan kaupunki, ympäristönsuojeluviranomainen
Suomen ympäristökeskus
Hämeen poliisilaitos, lupahallinto.hame@poliisi.fi

Kuuluttaminen ELY-keskuksen verkkosivuilla

Hämeen ELY-keskus julkisesti kuuluttaa päätöksen verkkosivuillaan. Ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan myös Hartolan, Sysmän ja Heinolan kuntien verkkosivuilla.

Lisätiedot

Päätöksestä lisätietoja antaa suunnittelija Pirjo Talvinen
puhelin: 0295 025 233 sähköposti: pirjo.talvinen@ely-keskus.fi

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus päätöksestä on ilmoituksen tekijällä ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea sekä kunnanhallituksella ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yhteistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

HYVÄKSYNTÄ

Päätöksen on esitellyt suunnittelija Pirjo Talvinen ja ratkaissut valvontapäällikkö Sinikka Koikkalainen. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

LIITE

Valitusosoitus

Tämä asiakirja HAMELY/1714/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument HAMELY/1714/2022 har godkänts elektroniskt

Talvinen Pirjo 15.09.2022 07:16

Koikkalainen Sinikka 15.09.2022 09:02